

Errichtung einer Pkw-Ladesäule und einer Pedelec-Ladesäule im Stadtzentrum Laichingen

1. Vorlage

An den Gemeinderat zur Beratung in der Sitzung am 23.07.2018 (öffentlich).

2. Sachdarstellung

Die Bundesregierung will mit ihrem „Nationalen Entwicklungsplan Elektromobilität“ erreichen, dass im Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge ein normaler Teil des Straßenbildes sein soll. Ohne eine passende Infrastruktur und integrierte Mobilitätskonzepte ist dieses Ziel allerdings nicht zu erreichen. Eine Schlüsselrolle spielen dabei die Gemeinden sowie die Energieversorgungsunternehmen.

Aus diesem Grund will die Stadt Laichingen beim Aufbau einer bedarfsorientierten Ladeinfrastruktur für Elektromobile mitwirken und in einem ersten Schritt in Zusammenarbeit mit der Albwerk GmbH & Co. KG eine öffentlich zugängliche Pkw-Ladesäule Mennekes Smart N 22 mit zwei Ladepunkten Normalladung (22 kW) auf zwei öffentlichen Stellplätzen westlich der Einmündung des Beurer Steigs in die Bahnhofstraße errichten (Anlage 1 und 2). Außerdem soll auf dem städtischen Grundstück der Stadtbücherei (Anlage 3 und 4) eine öffentlich zugängliche Pedelec-Ladestation „BETA-Energy-Safe“ mit zwei Boxen und je einer Steckdose einschließlich Fahrradständer oder eine Pedelec-Ladestation „Ladebox Ladenetz“ mit drei Boxen und jeweils zwei Steckdosen für E-Bikes aufgestellt werden.

Es ist vorgesehen, dass die Stadt die Grundstücksflächen zur Verfügung stellt, das Eigentum an der Pedelec-Ladestation übernimmt und die Instandhaltungs- und Betriebskosten dafür trägt.

Die Albwerk GmbH & Co. KG stellt die Förderfähigkeit der Pkw-Ladesäule sicher, übernimmt das Eigentum der Pkw-Ladesäule, die Wartung sowie den Betrieb und kümmert sich um die Endkunden inklusive Service und Abrechnung.

Detailliertere Ausführungen zu den Ladesäulen können der Anlage 5 „Angebot ENERGIE TO GO“ entnommen werden. Vertreter der Albwerk GmbH & Co. KG werden das Angebot in der Sitzung im Einzelnen erläutern.

3. Kosten und Finanzierung

3.1 Kosten

Die Gesamtkosten für die Pkw-Ladesäule Mennekes Smart N 22 einschließlich des Netzanschlusses betragen brutto 15.041,60 €, für die Pedelec-Ladestation

BETA-Energy-Safe brutto 6.346,27 €. Die Kosten für die Pedelec-Ladestation Ladex Ladenetz ohne Ständer für Pedelecs liegen bei brutto 7.502,36 €, mit Ständer bei ca. 7.800,00 €.

3.2 Finanzierung

Für die Pkw-Ladesäule und den dazugehörigen Netzanschluss wurde am 18.06.2018 ein Zuschuss von 4.200 € bewilligt.

Der noch verbleibende Restbetrag in Höhe von insgesamt brutto 17.187,87 € (10.841,60 € Pkw-Ladesäule und 6.346,27 € Pedelec-Ladestation) soll durch Ausgabemittel bei der Haushaltsstelle 2.8100.9880 in Höhe von 10.000 € und durch Spenden in Höhe von ca. 7.200 € finanziert werden.

4. Beschlussvorschlag

- a) Der Gemeinderat stellt die notwendigen städtischen Flächen zur Errichtung einer Pkw-Ladesäule und einer Pedelec-Ladesäule entsprechend der Sachdarstellung zur Verfügung.
- b) Der Gemeinderat stimmt der Errichtung und dem Betrieb einer Pkw-Ladesäule Mennekes Smart N 22 durch die Albwerk GmbH & Co. KG aus Geislingen/Steige zu.
- c) Der Gemeinderat stimmt der Errichtung einer Pedelec-Ladesäule BETA-Energy-Safe durch die Albwerk GmbH & Co. KG aus Geislingen/Steige und dem Betrieb durch die Stadt Laichingen zu.
- d) Die Verwaltung wird beauftragt, entsprechende Verträge abzuschließen.

Laichingen, den 29.06.2018

gefertigt:

gesehen:

gesehen:

Hascher
Amtsleiter

Eppler
Amtsleiter

Kaufmann
Bürgermeister

Anl.: 1 x Lageplan Standort Pkw-Ladesäule
1 x Foto Standort Pkw-Ladesäule
1 x Lageplan Standort Pedelec-Ladesäule
1 x Foto Standort Pedelec-Ladesäule
1 x Angebot ENERGIE TO GO vom 25.06.2018