

## **Straßenunterhaltungsmaßnahmen 2015**

- Baubeschluss -

### **1. Vorlage**

An den Gemeinderat zur Beratung in der Sitzung am 20.04.2015 (öffentlich).

### **2. Sachdarstellung**

#### **2.1 Straßenunterhaltung in Laichingen**

##### **2.1.1 Herdweg**

Nach dem Straßensanierungskonzept 2007 hätten die Erschließungsstraßen im Wohngebiet „Vor Westerlau“ im Zeitraum von 2008 bis 2012 saniert werden sollen.

Im Jahr 2013 wurde in einem 1. Bauabschnitt mit den Straßen „Beim Käppele“ und „Silcherweg“ begonnen. Der 2. Bauabschnitt erfolgte im vergangenen Jahr mit der Erschließungsstraße „Vor Westerlau“. In diesem Jahr soll der „Herdweg“ einschließlich des Einmündungsbereichs in die Feldstetter Straße saniert werden.

Die Erschließungsstraßen „Hölderlinweg“, „Hans-Reyhing-Weg“ und „Mörikestraße“ sollen in den kommenden Jahren folgen.

Im Vorfeld der Ausführungsplanung wurden die Fahrbahnbeläge auf Teerhaltigkeit untersucht. Die Ergebnisse aller neun Entnahmepunkte waren negativ. Gemeinsam mit diesen Untersuchungen wurde die Aufbaudicke der vorhandenen Asphaltbefestigung ermittelt. Es ergaben sich signifikante Unterschiede in den Aufbaustärken und in den eingebauten Materialien. So schwankt die Dicke der Asphalttragschicht zwischen 4,7 cm, 10,1 cm und 13,4 cm. Die ungebundenen Schichten wurden bei den Proben 1 bis 7 untersucht. Hier wurden Mächtigkeiten von  $\geq 33$  cm angetroffen. Die Frostsicherheit des Materials in den Proben 1, 3 und 6 entspricht nicht den Anforderungen der gültigen Regelwerke.

Aus diesem Grund fand am 21.09.2011 mit Vertretern des Instituts für Materialprüfung Dr. Schellenberg eine Ortsbesichtigung statt, bei der mit dem Sachverständigen die Details der Fahrbahnsanierung festgelegt wurden.

### **Sanierung Fahrbahn**

Die ungebundenen Schichten werden nicht, die Asphalttragschichten partiell erneuert. Im „Herdweg“ wird Asphaltbeton DN 4 cm dick inkl. SAMI-Schicht

eingebaut. Sämtliche Einbauten sind auf die neue Deckenhöhe anzupassen, alle Schachtabdeckungen werden erneuert.

### **Sanierung Gehwege**

Der Gehweg hat in nahezu allen Flächen Rissbildungen und Verformungen. Deshalb wird der gebundene Aufbau vollständig erneuert. In diesem Zuge sind punktuelle Auswechslungen an den Randeinfassungen auszuführen.

### **Kanalunterhaltung**

Aufgrund der durchgeführten Kanalbefahrung ist bekannt, dass der Kanal im Sanierungsbereich des „Herdwegs“ in der Haltung K0100234 Schäden aufweist. In diesem Bereich wurden sechs nicht fachgerecht angeschlossene Stützen, ein Querriss und vier Scherbenbildungen festgestellt. Diese Mängel sollen in geschlossener Bauweise mit Partliner beseitigt werden. Diese Leistungen werden separat und zu einem anderen Zeitpunkt ausgeschrieben.

Die Gesamtmaßnahme soll überwiegend während der Sommerferien vom 30.07. bis 12.09.2015 ausgeführt werden.

## **2.1.2 Hindenburgstraße zwischen Schillerstraße und Beurer Steig**

Der Asphaltoberbau in der Hindenburgstraße zwischen der Schillerstraße und dem Beurer Steig ist stark geschädigt. In diesem Straßenabschnitt lösen sich die Asphaltsschichten flächenhaft auf, die Verkehrsflächen sind nur noch eingeschränkt benutzbar. Zudem sind teilweise die vorhandenen Randsteine lose sowie Schachtabdeckungen zu tief bzw. schadhaf.

Es ist daher dringender Handlungsbedarf gegeben.

Daher ist der gesamte Asphaltoberbau mit einer neuen Asphalttragschicht  $d = 10$  cm und einer Asphaltdeckschicht  $d = 4$  cm zu erneuern. Da der vorhandene Asphaltoberbau nach den Bohrkernergebnissen wesentlich geringer ist, muss die vorhandene ungebundene Tragschicht entsprechend abgetragen und nachprofilieren werden.

Sämtliche Einbauten sind an die neue Deckenhöhe anzupassen, alle Schachtabdeckungen werden erneuert. Auch werden partielle Randsteinauswechslungen erforderlich.

Eine Erneuerung des Asphaltoberbaus in den Gehwegen ist nicht vorgesehen.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

### **2.1.3 Am Bleichberg zwischen Weite Straße und Gartenstraße**

Auch in diesem Straßenabschnitt ist der Asphaltoberbau stark geschädigt. Die Asphaltsschichten lösen sich flächenhaft auf, die Verkehrsflächen sind nur noch eingeschränkt benutzbar. Zudem sind teilweise die vorhandenen Randsteine lose sowie Schachtabdeckungen zu tief bzw. schadhaft.

Es ist daher auch bei diesen öffentlichen Verkehrsflächen dringender Handlungsbedarf gegeben.

Daher ist der gesamte Asphaltoberbau mit einer neuen Asphalttragschicht  $d = 10$  cm und einer Asphaltdeckschicht  $d = 4$  cm zu erneuern. Da der vorhandene Asphaltoberbau nach den Bohrkernergebnissen wesentlich geringer ist, muss die vorhandene ungebundene Tragschicht entsprechend abgetragen und nachprofilert werden.

Sämtliche Einbauten sind an die neue Deckenhöhe anzupassen, alle Schachtabdeckungen werden erneuert. Auch werden partielle Randsteinauswechslungen erforderlich.

Eine Erneuerung des Asphaltoberbaus in den Gehwegen ist nicht vorgesehen.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

### **2.1.4 Eberhardstraße zwischen Am Bleichberg und Henzenbuch**

Auch in diesem Straßenabschnitt lösen sich die Asphaltsschichten flächenhaft auf, die Verkehrsflächen sind nur noch eingeschränkt benutzbar. Zudem sind teilweise die vorhandenen Randsteine lose sowie Schachtabdeckungen zu tief bzw. schadhaft.

Daher ist der gesamte Asphaltoberbau mit einer neuen Asphalttragschicht  $d = 10$  cm und einer Asphaltdeckschicht  $d = 4$  cm zu erneuern. Da der vorhandene Asphaltoberbau nach den Bohrkernergebnissen wesentlich geringer ist, muss die vorhandene ungebundene Tragschicht entsprechend abgetragen und nachprofilert werden.

Sämtliche Einbauten sind an die neue Deckenhöhe anzupassen, alle Schachtabdeckungen werden erneuert. Auch werden partielle Randsteinauswechslungen erforderlich.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

### **2.1.5 Sanierung Heinrich-Lang-Straße östlicher Teil**

Der Asphaltaufbau im östlichen Teil der Heinrich-Lang-Straße ist von der Suppinger Straße nach Westen auf eine Länge von ca. 125 m stark geschädigt.

Daher ist der gesamte Asphaltoberbau mit einer neuen Asphalttragdeckschicht  $d = 8$  cm zu erneuern. Da der vorhandene Asphaltoberbau nach den Bohrkernergebnissen wesentlich geringer ist, muss die vorhandene ungebundene Tragschicht entsprechend abgetragen und nachprofiliert werden.

Sämtliche Einbauten sind an die neue Deckenhöhe anzupassen, alle Schachtabdeckungen werden erneuert.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

## **2.2 Straßenunterhaltung in Machtolsheim**

### **2.2.1 Einmündungsbereich Falken-/Bussardstraße**

Der Einmündungsbereich ist stark geschädigt. Daher ist der gesamte Asphaltoberbau mit einer neuen Asphalttragschicht  $d = 10$  cm und einer Asphaltdecksicht  $d = 4$  cm zu erneuern.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

## **2.3 Straßenunterhaltung in Suppingen**

### **2.3.1 Herstellung eines Provisoriums Am Bühl nördlicher Teil**

Der Asphaltoberbau im nördlichen Bereich der Straße „Am Bühl“ ist auf ca. 110 m Länge stark geschädigt und weitgehend aufgelöst.

Die Straße dient im nördlichen Bereich mehreren Gewerbebetrieben als Zufahrt und muss daher zumindest provisorisch so hergestellt werden, dass die Mindeststandards für eine verkehrsmäßige Erschließung erfüllt werden. Ein erstmaliger und endgültiger Straßenvollausbau einschließlich aller Ver- und Entsorgungsanlagen kann im mittelfristigen Finanzplanungszeitraum nicht erfolgen (siehe grüne Seiten Anhang zum HHPlan-Entwurf).

Daher ist vorgesehen, den gesamten Asphaltoberbau mit einer neuen provisorischen Asphalttragdeckschicht  $d = 8$  cm zu erneuern. Da der vorhandene Asphaltoberbau nach den Bohrkernergebnissen wesentlich geringer ist, muss die vorhandene ungebundene Tragschicht entsprechend abgetragen und nachprofiliert werden. Außerdem ist eine Höhenanpassung an die bereits versetzten Bordsteine entlang vom Grundstück Flst. Nr. 126/1, Am Bühl 2, erforderlich.

Sämtliche Einbauten sind an die neue Deckenhöhe anzupassen.

Der Umfang der Sanierung ist im beiliegenden Lageplan dargestellt.

Diese Maßnahme soll bis Ende Oktober 2015 fertiggestellt sein.

### 3. Kosten und Finanzierung

#### 3.1 Kosten

Für die Maßnahmen entstehen nach der Kostenberechnung vom 08.04.2015 folgende Aufwendungen:

- Sanierung Herdweg	104.000,00 €
- Sanierung Hindenburgstraße östlicher Teil	87.000,00 €
- Sanierung Am Bleichberg von Weite Straße bis Gartenstraße	90.000,00 €
- Sanierung Eberhardstraße von Am Bleichberg bis Henzenbuch	48.000,00 €
- Sanierung Heinrich-Lang-Straße östlicher Teil	31.000,00 €
- Sanierung Einmündung Falken-/Bussardstraße	6.000,00 €
- Provisorische Herstellung Am Bühl nördlicher Teil	34.000,00 €

**Gesamt: 400.000,00 €**

#### 3.2 Finanzierung

Für die Maßnahme stehen im Haushaltsplan 2015 folgende Ausgabemittel zur Verfügung:

- Straßenunterhaltung (1.6300 5100 anteilig)	100.000,00 €
- Haushaltsausgabereste Gruppierungsziffer 5100 aus dem Haushaltsjahr 2014	330.000,00 €

**Gesamt: 430.000,00 €**

### 4. Beschlussvorschlag

- a) Der Gemeinderat stimmt allen Straßenunterhaltungsmaßnahmen entsprechend den o. g. Sachdarstellungen zu.
- b) Der Gemeinderat stimmt der Bildung von Haushaltsausgaberesten aus dem Deckungskreis der Gruppierungsziffer 5100 für die Haushaltsstelle 1.6300 5100 Straßenunterhaltung in Höhe von 330.921,48 € und deren Verwendung für die Weiterführung der Straßenunterhaltungsmaßnahmen 2015 zu.
- c) Die Verwaltung wird beauftragt, die Bauarbeiten öffentlich auszuschreiben.

Laichingen, den 09.04.2015

Gefertigt:

Gesehen:

Gesehen:

Hascher  
Amtsleiter

Siersch  
stv. Amtsleiter

Kaufmann  
Bürgermeister

- Anl.: 1 Sanierungsplan Herdweg  
1 Sanierungsplan Hindenburgstraße östlicher Teil  
1 Sanierungsplan Am Bleichberg  
1 Sanierungsplan Eberhardstraße  
1 Sanierungsplan Heinrich-Lang-Straße  
1 Sanierungsplan Einmündungsbereich Falken-/Bussardstraße  
1 Provisorischer Ausbauplan Am Bühl