

## **Beitritt der Stadt Laichingen im Verein „Regio-S-Bahn Donau-Iller“**

### **1. Vorlage**

An den Gemeinderat zur Beratung und Beschlussfassung in der Sitzung am 9. Mai 2016 (öffentlich).

### **2. Sachdarstellung**

Am 22. Dezember 2015 wurde der Verein „Regio-S-Bahn Donau-Iller“ durch die damit verbundenen Landkreise Alb-Donau, Biberach, Heidenheim, Günzburg, Neu-Ulm und Unterallgäu sowie durch die Städte Memmingen, Neu-Ulm und Ulm gegründet. Der Verein ist mit einer Geschäftsstelle und einem eigenen Haushaltsplan ausgestattet. Ein Verkehrsexperte mit sehr guten regionalen Kenntnissen ist als hauptamtlicher Geschäftsführer Ansprechpartner für Kommunen und Landkreise bei den technischen Planungen.

Der Verein hat die Erarbeitung eines Gesamtkonzepts zur stufenweisen Verbesserung des Schienenpersonennahverkehrs (SPNV) in der Region Donau-Iller und Teilen der Region Ostwürttemberg zum Ziel. Es ist geplant, möglichst alle Kommunen und sonstige Körperschaften entlang der Bahnstrecken, insbesondere die Anliegerkommunen, als Mitglieder des Vereins zu gewinnen. Auch nicht an den Bahnstrecken liegende Gebietskörperschaften sollen von dem Projekt profitieren können, indem neu abgestimmte Busverkehre den Mehrwert eines verbesserten ÖPNV in die Fläche tragen.

Zweck des Vereins ist die Förderung, Unterstützung und Koordination von Maßnahmen zur Verbesserung des öffentlichen Schienenpersonennahverkehrs im Gebiet des Kooperationsraumes der Regio-S-Bahn Donau-Iller. Dazu soll der Verein seine sowie die Belange seiner Mitglieder gegenüber Dritten, insbesondere gegenüber den Ministerien und Nahverkehrsgesellschaften der Länder Bayern und Baden-Württemberg sowie gegenüber der Deutschen Bahn AG vertreten.

Obwohl die Stadt Laichingen selbst nicht an das Schienennetz angebunden ist, sieht sie im Hinblick auf den geplanten Bahnhof Merklingen (Schwäbische Alb) dennoch Vorteile in der Mitgliedschaft. Dazu gehört die Einbeziehung der Stadt Laichingen in die weiteren Planungen und Entwicklungen des SPNV (Mitspracherecht, Mitwirkungsmöglichkeit) und die Vernetzung mit den anderen Akteuren aus dem Verein. Insbesondere die ÖPNV-Anbindung an das Regio-S-Bahn-Netz ist für Laichingen von besonderer Wichtigkeit.

### **3. Kosten und Finanzierung**

Der Mitgliedsbeitrag beträgt 100,-- Euro pro Jahr. Die erforderlichen Mittel werden aus dem Deckungskreis des aktuellen Haushalts aufgebracht und ab 2017 im Haushalt bereitgestellt.

### **3. Beschlussvorschlag:**

Der Gemeinderat beschließt den Beitritt der Stadt Laichingen im Verein „Regio-S-Bahn Donau-Iller“ und ermächtigt die Verwaltung, eine Aufnahme zum nächstmöglichen Zeitpunkt zu beantragen.

Laichingen, 25. April 2016

Gefertigt:

Kaufmann  
Bürgermeister