

## **Radverkehrskonzept für die Kernstadt Laichingen**

Vorstellung des Entwurfs sowie Beschluss zur Durchführung einer Öffentlichkeitsbeteiligung

### **1. Vorlage**

An den Gemeinderat zur Beratung in der Sitzung am 03.06.2019 (öffentlich)

### **2. Sachdarstellung**

Im Juni 2018 wurde das Büro brenner BERNARD Ingenieure GmbH aus Aalen beauftragt, ein Radverkehrskonzept zu erstellen. Das Konzept betrachtet zunächst nur die Kernstadt Laichingen und umfasst sowohl den Alltags- wie auch den Freizeitverkehr.

Das Radverkehrskonzept liegt mittlerweile im Entwurf vor. Es schildert bestehende Mängel und benennt Maßnahmen zur Behebung der Mängel. Das Konzept listet insgesamt 64 Einzelmaßnahmen mit Umsetzungsvorschlägen auf, priorisiert diese im Hinblick auf ihre Bedeutung für das Gesamtnetz und beinhaltet eine erste Grobkostenschätzung. 16 Maßnahmen betreffen Sofortmaßnahmen, die mit geringem Aufwand kurzfristig realisierbar sind.

Die wesentlichen Grundzüge des Konzepts werden in der Sitzung durch einen Vertreter des Ingenieurbüros präsentiert.

In einem nächsten Schritt wird das Konzept im Zeitraum vom 06.06.2019 bis zum 12.07.2019 öffentlich ausgelegt. Darüber hinaus findet am 04.07.2019 ein Bürgerworkshop im Alten Rathaus statt. Jedermann kann im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung Stellungnahmen zum Konzept abgeben.

Das Konzept wird ebenfalls mit Vertretern der Straßenbaulastträger verwaltungsintern erörtert.

Die Stellungnahmen der Öffentlichkeit und der Straßenbaulastträger werden dann fachlich bewertet und fließen in den Abwägungsvorgang mit ein.

Nach der Sommerpause wird die Verwaltung dem Gemeinderat einen Abwägungsvorschlag für das endgültige Radverkehrskonzept unterbreiten.

Erste Maßnahmen sollen dann im Jahr 2020 umgesetzt werden.

### 3. Kosten und Finanzierung

Die entsprechenden Ausgabemittel stehen im Ergebnishaushalt unter der Kostenstelle 51100000/42910000 zur Verfügung.

### 4. Beschlussvorschlag

4.1 Der Entwurf zum Radverkehrskonzept wird zur Kenntnis genommen.

4.2 Der Entwurf zum Radverkehrskonzept wird öffentlich ausgelegt. Der Öffentlichkeit und den Straßenbulasträgern ist Gelegenheit zur Stellungnahme innerhalb angemessener Frist zu geben.

**Vertagungsfähig:** nein

Laichingen, 23.05.2019

Gefertigt:

Gesehen:

Gesehen:

Hageloch  
Sachgebietsleiterin

Hascher  
Amtsleiter

Kaufmann  
Bürgermeister

### Anlagen

- Radverkehrsnetz (1 Seite, A3, farbig)
- Unfälle mit Radverkehrsbeteiligung (1 Seite, A3, farbig)
- Maßnahmenplan (1 Seite, A3, farbig)
- Radverkehrsinfrastruktur an den Hauptachsen nach Realisierung des Radverkehrskonzeptes (1 Seite, A3, farbig)
- Priorisierung der Maßnahmen (1 Seite, A4, farbig)
- Maßnahmenkataster (65 Seiten, A4, farbig)